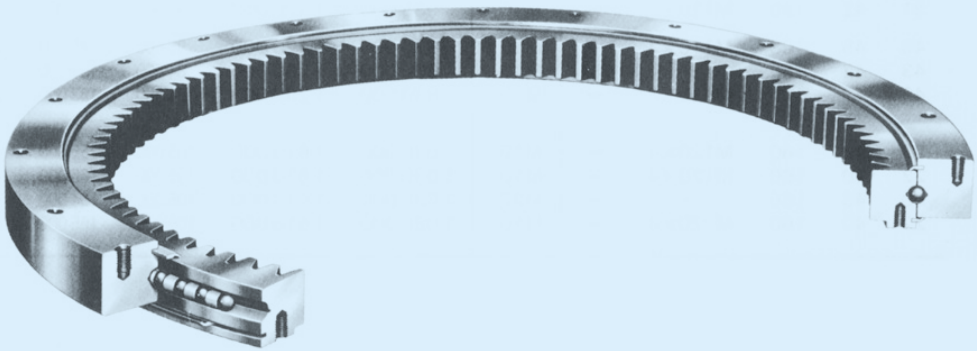


선회륜베어링

선회륜베어링

DBS 형 내치외경 330~1910mm ····· B354~B359 페이지
외치외경 330~ 980mm ····· B360~B363 페이지

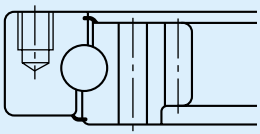
구조 · 형식과 특징

Power Shovel · 트럭크레인 등 건설기계, 산업기계의 선회부에 선회륜베어링을 사용하면 구조의 간소화 및 보수의 생략이 가능하다.

선회륜베어링의 특징은 다음과 같다.

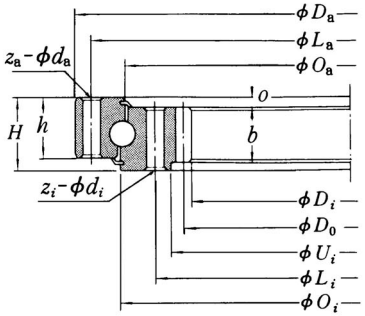
- 1개의 베어링으로 액셜하중, 모멘트하중 및 레이디얼하중을 부하할 수 있다.
- 내륜 및 외륜에 베어링건설용 관통구멍 또는 나사구멍이 가동되어 있으므로 베어링의 조합은 용이하다.
- 미리 그리스가 봉입되어 있으며, 또 그리스니플로부터도 보급할 수 있다.

DBS 형

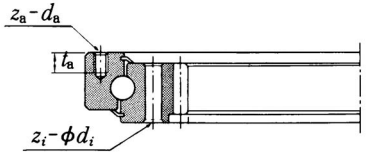


치수표에는 베어링의 호칭번호 및 도열번호가 기재되어 있지만 상세 상항에 대해서는 NSK에 상담하여 주십시오.

DBS형 내치(內齒)
외경 330~1093 mm



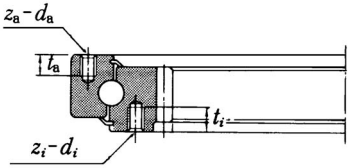
그림예 1



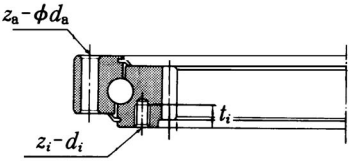
그림예 2

외경 D_a	내경 D_i	조립높이 H	호칭번호	그림예 번호	치차제원 (1) Module D_o	Module m	Z	치폭 b	외륜폭 h	차폭 O	외륜 내경 O_a	내륜 외경 O_i	치차단부 내경 U_i
330	213	35	**213DBS102y** (5)	2	219	3	73	30.5	30	4	282	280	230
330	213	35	**213DBS103y** (6)	3	219	3	73	30.5	30	4	282	280	230
330	213	35	**213DBS161y** (5)	1	219	3	73	30.5	30	4	282	280	230
360	224	35	**224DBS101y**	3	232	4	58	29.5	30	5	303	301	247
374	249	43	**249DBS101y**	2	255	3	85	33.5	34	9	318	318	266
446	306	37	**306DBS101y** (7)	1	312	3	104	31	32	5	385	383	328
458	319.5	35	**319DBS103y**	3	329	4.5	73	29.5	30	5	400	400	342
458	324	37	**324DBS101y** (5)	2	330	3	110	31.5	32	5	400	400	340
500	356.4	54	**354DBS102y** (5)	2	360	3	120	40	44	8	436	434	373
584	441	40	**441DBS161y**	1	450	4.5	100	34.5	35	5	523	523	463.5
595	432	51.5	**432DBS103y**	2	441	4.5	98	42.5	40	8.5	525.5	525.5	458
640	470	50	**470DBS108y** (5)	4	480	5	96	44.5	40	5	557	563	496
640	470	50	**470DBS114y** (5)	1	480	5	96	44.5	40	5	569	567	496
640	470	50	**470DBS117y** (5)	1	480	5	96	44.5	40	5	569	563	496
640	470	50	**470DBS161y** (5)	4	480	5	96	44.5	40	5	569	567	496
640	479.2	50	**479DBS103y**	3	484	4	121	44.5	40	5	569	567	500
640	479.2	50	**479DBS104y**	3	484	4	121	44.5	43	5	569	567	500
700	525	60	**525DBS101y**	3	535	5	107	49.5	50	10	625	625	555
720	504	80	**504DBS102y**	3	520	8	65	65	65	15	630	630	—
720	527.2	58	**527DBS101y**	3	532	4	133	52.5	53	5	631.5	629.5	548
770	580.8	65	**580DBS101y** (5)	1	588	6	98	50	52	8	690.2	688.6	616
770	587.3	65	**587DBS161y** (5)	1	594	6	99	50	52	8	690.2	688.6	616
780	574	67	**574DBS101y**	4	588	7	84	50	50	10	696	696	610
805	601	63	**601DBS106y**	1	612	6	102	53	53	10	720	716	—
810	585	85	**585DBS164y**	1	600	8	75	66	67	18	718	722	628
950	682	92	**682DBS102y**	1	700	10	70	70	79	13	838	842	730
950	682	92	**682DBS104y**	4	700	10	70	70	83	9	843	837	735
973	784	82	**784DBS102y**	3	800	8	100	50	63	19	894	894	823
1 020	752	93	**752DBS103y**	1	770	10	77	67	73	20	907	913	804
1 055	792	115	**792DBS101y**	1	808	8	101	77	92	20	938	942	830
1 093	872	90	**872DBS118y**	3	890	10	89	68	62	13	1 009	1 005	930

주 (1) 齒車의 기준압력각은 20°, 정도는 JIS7급을 원칙으로 한다. 고정도의 齒車를 필요로하는 경우는 NSK에 상담하여 주십시오.
(2) 齒車접선력은 전 치폭에 균일하게 부하된 것으로 하여 계산하고 있다. 상기의 허용치(최대)에 가까운 사용조건인 경우는 NSK에 상담하여 주십시오.
(3) A : 외륜설치구멍 부등간격, B : 내륜설치 구멍 부등간격, C : 齒車燒入, D : 齒車는 轉位齒車
(4) 간좌 구멍부착



그림예 3



그림예 4

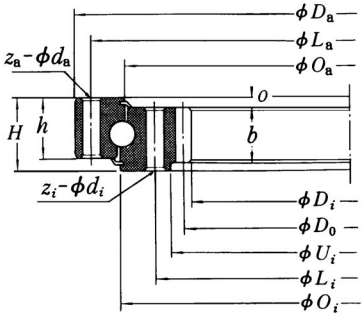
단위 mm

외륜설치구멍				내륜설치구멍				허용접선력(2) (참고) (최대)		기본정액셜 정 격 하 중 (×1000)		질량 (kg)	주요사양(3)			
L_a	Z_a	d_a	t_a	L_i	Z_i	d_i	t_i	(N)	{kgf}	(N)	{kgf}	(참고)	A	B	C	D
313	12	M8	17	248	16	ϕ9	—	16 180	1 650	348	35.5	10.3	○		○	
313	8	M8	—	248	8	M8	—	6 470	660	348	35.5	10.6				
313	12	ϕ9	—	248	16	ϕ9	—	16 600	1 700	348	35.5	10.2			○	
340	12	M10	—	265	12	M10	18	9 320	950	430	43.5	12.9				
355	16	M10	—	281.5	16	ϕ11	—	17 500	1 780	355	36	14.3			○	
421	16	ϕ11	—	347	16	ϕ11	—	15 900	1 620	425	43	17.5			○	
438	15	M12	20	362	18	M12	20	25 600	2 610	575	58.5	17	○		○	
438	16	M10	—	362	18	ϕ11	—	16 100	1 650	480	49	17.7			○	
475	16	M10	—	395	16	ϕ11	—	20 300	2 080	605	62	30			○	○
562	20	ϕ13	—	484	20	ϕ13	—	23 900	2 440	635	64.5	28			○	
570	17	M12	27	482	16	ϕ13	—	35 600	3 640	755	77	38.1	○		○	
615	16	ϕ13	—	520	24	M12	30	15 500	1 580	1 140	117	42		○	○	
615	18	ϕ13.5	—	520	20	ϕ13.5	—	38 000	3 890	1 140	117	42			○	
615	16	ϕ13	—	520	24	ϕ13	—	38 000	3 890	895	91	42		○	○	
615	24	ϕ13	—	520	24	M12	30	38 000	3 900	1 140	117	42			○	
615	16	M14	30	520	16	M14	30	30 200	3 080	1 070	109	41.2			○	○
615	23	M14	20	520	24	M14	30	30 200	3 080	1 140	117	42.4	○	○	○	○
675	20	M14	30	575	24	M14	30	44 400	4 540	1 370	139	57.5			○	
688	18	M16	30	572	18	M16	30	94 500	9 650	1 670	170	93			○	
690	23	M16	25	572	24	M16	25	35 500	3 630	1 640	167	69.3	○	○	○	○
742	23	ϕ15	—	638	24	ϕ15	—	57 100	5 820	1 250	128	71.7	○		○	○
742	24	ϕ13	—	638	24	ϕ13	—	45 500	9 750	1 250	128	72.5			○	○
750	20	ϕ18	—	640	20	M16	25	61 900	6 320	1 320	134	78			○	
773	20	ϕ18	—	663	24	ϕ18	—	54 400	5 550	1 460	149	78			○	
780	32	ϕ18	—	660	30	ϕ18	—	96 000	9 750	1 860	189	110			○	
910	23	ϕ24	—	770	24	ϕ24	—	138 000	14 100	2 790	284	179	○		○	
910	24	ϕ24	—	770	24	M16	30	135 000	13 800	2 240	228	188			○	
944	30	M16(4)	30	850	30	M16	35	29 900	3 050	1 700	173	104				
980	22	ϕ20	—	844	24	ϕ20	—	125 000	12 800	2 620	267	183	○		○	
1 010	16	ϕ23	—	870	16	ϕ23	—	42 500	4 350	2 990	305	243				
1 064	29	M16	25	970	30	M16	28	134 000	13 700	2 590	264	159	○		○	

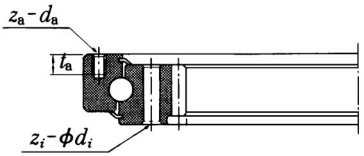
주 (5) 베어링상부의 고무시일은 장착되어 있지 않다.
(6) 고무시일은 장착되어 있지 않다.
(7) 베어링하부의 고무시일은 장착되어 있지 않다.

비 고 선회륜베어링은, 특정용도용으로 설계되어 있으므로 사용시에는 NSK에 상담하여 주십시오.

DBS형 내치(內齒)
외경 1110~1464 mm



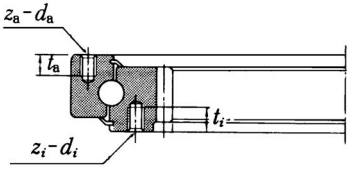
그림예 1



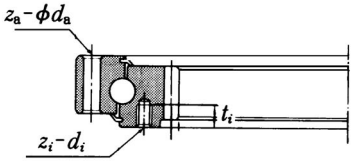
그림예 2

외경	내경	조립높이	호칭번호	그림예 번호	치차제원 (1) Module			치폭	외륜폭	차폭	외륜 내경	내륜 외경	치차단부 내경
D_a	D_i	H			D_0	m	Z	b	h	O	O_a	O_i	U_i
1 110	874	95	**874DBS103y**	3	890	10	89	84	75	10	1 010	1 014	921
1 140	884	100	**884DBS101y**	3	900	10	90	75	90	10	1 026	1 030	930
1 140	884	100	**884DBS102y**	3	900	10	90	75	90	10	1 026	1 030	930
1 163	960	94	**960DBS145y**	4	980	10	98	65	66	10	1 074	1 078	1 013
1 163	962	90	**962DBS104y** (5)	3	980	10	98	65	68	10	1 078	1 078	1 015
1 188	922	83	**922DBS108y**	1	940	10	94	67	73	16	1 083	1 079	—
1 195	963	85	**963DBS102y**	1	980	10	98	69	74	15	1 100	1 100	1 004
1 205	961.2	95	**961DBS104y**	4	980	10	98	84	76	10	1 092	1 096	1 008
1 210	976	95	**976DBS101y**	4	992	8	124	60	75	10	1 104	1 108	1 020
1 240	915	113	**915DBS117y**	3	936	12	78	90	98	16	1 106	1 114	980
1 300	1 014	100	**1014DBS101y**	1	1 030	10	103	80	85	10	1 181	1 189	1 070
1 300	1 080	110	**1080DBS106y**	3	1 104	12	92	90	89	16	1 218	1 222	1 140
1 300	1 080	110	**1080DBS113y**	3	1 104	12	92	84	89	16	1 222	1 218	1 140
1 302	1 083	104.5	**1083DBS104y**	3	1 100	10	110	90	81.5	14.5	1 204	1 200	—
1 311	1 082	105	**1082DBS103y**	4	1 100	10	110	94	78	10	1 207	1 211	1 130
1 311	1 082	105	**1082DBS104y**	4	1 100	10	110	94	78	10	1 207	1 211	1 130
1 320	1 080	95	**1080DBS117y**	4	1 104	12	92	80	70	10	1 212	1 216	1 140
1 327	1 083	110	**1083DBS101y**	4	1 104	12	92	85	79	16	1 218	1 222	1 140
1 358	1 092	125	**1092DBS101y**	4	1 104	12	92	110	80	10	1 240	1 244	1 156
1 377	1 078	130	**1078DBS101y**	4	1 092	14	78	110	85	10	1 250	1 254	1 151
1 395	1 064	110	**1064DBS101y**	1	1 080	12	90	90	96	17	1 258	1 262	1 122
1 400	1 074	110	**1074DBS105y**	3	1 090	10	109	85	86	10	1 259	1 267	1 120
1 400	1 074	96	**1074DBS106y**	1	1 090	10	109	86	86	10	1 259	1 267	—
1 400	1 130	75	**1130DBS104y**	1	1 150	10	115	60	65	10	1 288	1 292	1 180
1 400	1 130	95	**1130DBS106y**	4	1 152	12	96	74	78	16	1 284	1 288	1 188
1 400	1 130	95	**1130DBS110y**	4	1 152	12	96	74	78	16	1 284	1 288	1 188
1 400	1 131	85	**1131DBS104y**	4	1 150	10	115	60	75	10	1 288	1 292	1 180
1 432	1 056	125	**1056DBS102y**	1	1 088	16	68	106	116	18	1 285	1 295	1 134
1 440	1 131.7	120	**1131DBS107y**	4	1 144	8	143	88	105	15	1 300	1 302	1 172
1 464	1 192	135	**1192DBS101y**	4	1 204	14	86	124.5	78	10	1 346	1 342	1 256
1 464	1 192	135	**1192DBS102t**	4	1 204	14	86	124.5	78	10	1 346	1 342	1 256

주 (1) 歯車의 기준압력각은 20°, 정도는 JIS7급을 원칙으로 한다. 고정도의 歯車를 필요로하는 경우는 **NSK**에 상담하여 주십시오.
(2) 歯車접선력은 전 치폭에 균일하게 부하된 것으로 하여 계산하고 있다. 상기의 허용치(최대)에 가까운 사용조건인 경우 **NSK**에 상담하여 주십시오.



그림예 3



그림예 4

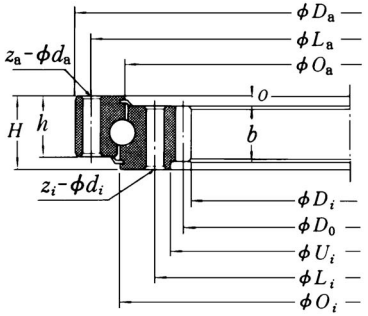
단위 mm

외륜설치구멍				내륜설치구멍				허용접선력(2) (참고) (최대)		기본정액셜 정 격 하 중 (×1000)		질량 (kg)	주요사양(3)			
L_a	Z_a	d_a	t_a	L_i	Z_i	d_i	t_i	(N)	{kgf}	(N)	{kgf}	(참고)	A	B	C	D
313	12	M8	17	248	16	ϕ9	—	16 180	1 650	348	35.5	10.3	○		○	
313	8	M8	—	248	8	M8	—	6 470	660	348	35.5	10.6				
313	12	ϕ9	—	248	16	ϕ9	—	16 600	1 700	348	35.5	10.2			○	
340	12	M10	—	265	12	M10	18	9 320	950	430	43.5	12.9				
355	16	M10	—	281.5	16	ϕ11	—	17 500	1 780	355	36	14.3			○	
421	16	ϕ11	—	347	16	ϕ11	—	15 900	1 620	425	43	17.5			○	
438	15	M12	20	362	18	M12	20	25 600	2 610	575	58.5	17	○		○	
438	16	M10	—	362	18	ϕ11	—	16 100	1 650	480	49	17.7			○	
475	16	M10	—	395	16	ϕ11	—	20 300	2 080	605	62	30			○	○
562	20	ϕ13	—	484	20	ϕ13	—	23 900	2 440	635	64.5	28			○	
570	17	M12	27	482	16	ϕ13	—	35 600	3 640	755	77	38.1	○		○	
615	16	ϕ13	—	520	24	M12	30	15 500	1 580	1 140	117	42		○	○	
615	18	ϕ13.5	—	520	20	ϕ13.5	—	38 000	3 890	1 140	117	42			○	
615	16	ϕ13	—	520	24	ϕ13	—	38 000	3 890	895	91	42		○	○	
615	24	ϕ13	—	520	24	M12	30	38 000	3 900	1 140	117	42			○	
615	16	M14	30	520	16	M14	30	30 200	3 080	1 070	109	41.2			○	○
615	23	M14	20	520	24	M14	20	30 200	3 080	1 140	117	42.4	○	○	○	○
675	20	M14	30	575	24	M14	30	44 400	4 540	1 370	139	57.5			○	
688	18	M16	30	572	18	M16	30	94 500	9 650	1 670	170	93			○	
690	23	M16	25	572	24	M16	25	35 500	3 630	1 640	167	69.3	○	○	○	○
742	23	ϕ15	—	638	24	ϕ15	—	57 100	5 820	1 250	128	71.7	○		○	○
742	24	ϕ13	—	638	24	ϕ13	—	45 500	9 750	1 250	128	72.5			○	○
750	20	ϕ18	—	640	20	M16	25	61 900	6 320	1 320	134	78			○	
773	20	ϕ18	—	663	24	ϕ18	—	54 400	5 550	1 460	149	78			○	
780	32	ϕ18	—	660	30	ϕ18	—	96 000	9 750	1 860	189	110			○	
910	23	ϕ24	—	770	24	ϕ24	—	138 000	14 100	2 790	284	179	○		○	
910	24	ϕ24	—	770	24	M16	30	135 000	13 800	2 240	228	188			○	
944	30	M16(4)	30	850	30	M16	35	29 900	3 050	1 700	173	104				
980	22	ϕ20	—	844	24	ϕ20	—	125 000	12 800	2 620	267	183	○		○	
1 010	16	ϕ23	—	870	16	ϕ23	—	42 500	4 350	2 990	305	243				
1 064	29	M16	25	970	30	M16	28	134 000	13 700	2 590	264	159	○		○	

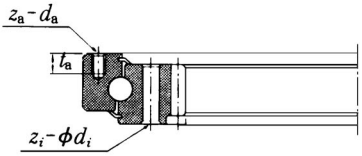
주 (3) A : 외륜설치구멍 부등간격, B : 내륜설치 구멍 부등간격, C : 齒車燒入, D : 齒車는 轉位齒車
(4) 간좌 구멍 부착.
(5) 베어링하부의 고무시일은 장착되어 있지 않다.

비 고 선회륜베어링은, 특정용도용으로 설계되어 있으므로 사용시에는 NSK에 상담하여 주십시오.

DBS형 내치(內齒)
외경 1510～1910 mm



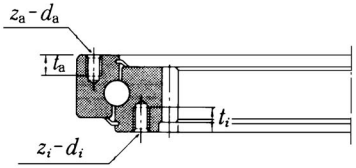
그림예 1



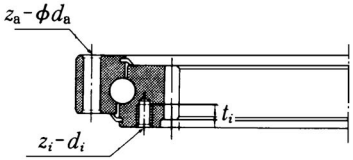
그림예 2

외경 D_a	내경 D_i	조립높이 H	호칭번호	그림예 번호	치차제원 (1) Module D_0	m	Z	치폭 b	외륜폭 h	차폭 O	외륜 내경 O_a	내륜 외경 O_i	치차단부 내경 U_i
1 510	1 192	135	**1192DBS106y**	4	1 204	14	86	124.5	100	10	1 358	1 366	1 256
1 510	1 192	135	**1192DBS108y**	4	1 204	14	86	124.5	100	10	1 358	1 366	1 256
1 526	1 235	122	**1235DBS102y**	3	1 260	14	90	110	87	12	1 407	1 403	—
1 530	1 204	120	**1204DBS101y**	1	1 220	10	122	87	110	23	1 389	1 391	1 250
1 540	1 164	147	**1164DBS110t**	1	1 180	10	118	80	137	22	1 368	1 372	1 210
1 550	1 168	140	**1168DBS101y**	1	1 200	16	75	119	118	20	1 397	1 407	1 246
1 550	1 200	120	**1200DBS101t**	1	1 220	10	122	85	105	15	1 393	1 397	1 250
1 550	1 200	120	**1200DBS102t**	1	1 220	10	122	85	105	15	1 393	1 397	1 250
1 554	1 212	108	**1212DBS101y**	1	1 230	10	123	90	98	10	1 405	1 415	1 266
1 555	1 200	120	**1200DBS106t**	1	1 220	10	122	85	120	15	1 393.5	1 401.5	1 250
1 561	1 199	125	**1199DBS102y**	4	1 232	16	77	114	105	10	1 412	1 420	1 280
1 561	1 199	125	**1199DBS103y**	4	1 232	16	77	114	105	10	1 412	1 420	1 280
1 575	1 222	139	**1222DBS101y**	1	1 246	14	89	124	104	10	1 431	1 439	1 296
1 590	1 234	120	**1234DBS101t**	1	1 250	10	125	80	110	25	1 426	1 434	1 280
1 596	1 276.8	110	**1276DBS101y**	4	1 288	14	92	100	90	10	1 470	1 466	—
1 600	1 272	115	**1272DBS102y**	1	1 296	12	108	105	94	10	1 466	1 474	—
1 600	1 272	115	**1272DBS104y**	1	1 296	12	108	105	94	10	1 466	1 474	—
1 610	1 248	124	**1248DBS106y**	4	1 272	12	106	95	94	14	1 463	1 463	1 310
1 610	1 248	134	**1248DBS107y**	3	1 272	12	106	110	104	14	1 463	1 463	1 310
1 610	1 248	124	**1248DBS108y**	1	1 272	12	106	100	94	14	1 463	1 463	1 310
1 630	1 214	160	**1214DBS106t**	1	1 232	14	88	110	143	25	1 448	1 462	1 282
1 640	1 304	100	**1304DBS101y**	1	1 320	10	132	88	90	10	1 488	1 496	1 350
1 650	1 307.8	108	**1307DBS105y**	1	1 320	10	132	96	98	10	1 501	1 511	1 357
1 685	1 310	112	**1310DBS101t**	1	1 320	12	110	100	102	10	1 525	1 535	1 370
1 685	1 310	131	**1310DBS103t**	1	1 320	12	110	100	121	29	1 525	1 535	1 370
1 735	1 356	115	**1356DBS102y**	1	1 380	12	115	105	105	10	1 570	1 580	—
1 735	1 356	115	**1356DBS101y**	1	1 380	12	115	105	105	10	1 570	1 580	—
1 750	1 424	120	**1424DBS101y**	2	1 440	8	180	80	110	20	1 608	1 612	1 470
1 750	1 429.7	120	**1429DBS104t**	1	1 414	14	101	89	110	25	1 619	1 627	1 500
1 760	1 356	115	**1356DBS103y**	1	1 380	12	115	105	105	10	1 570	1 580	—
1 910	1 401	180	**1401DBS101t**	1	1 414	14	101	105	170	10	1 680	1 690	1 470

주 (1) 齒車의 기준압력각은 20°, 정도는 JIS7급을 원칙으로 한다. 고정도의 齒車를 필요로하는 경우는 NSK에 상담하여 주십시오.
(2) 齒車접선력은 전 치폭에 균일하게 부하된 것으로 하여 계산하고 있다. 상기의 허용치(최대)에 가까운 사용조건인 경우 NSK 에 상담하여 주십시오.



그림예 3



그림예 4

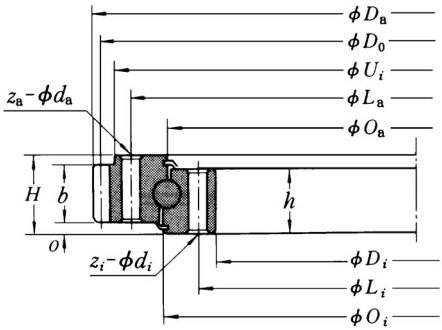
단위 mm

외륜설치구멍				내륜설치구멍				허용접선력(2) (참고) (최대)		기본정액셜 정 격 하 중 (×1000)		질량 (kg)	주요사양(3)			
L_a	Z_a	d_a	t_a	L_i	Z_i	d_i	t_i	(N)	{kgf}	(N)	{kgf}	(참고)	A	B	C	D
1 450	38	ϕ26	—	1 286	30	M24	48	303 000	30 900	5 800	590	510	○	○	○	○
1 450	38	ϕ26	—	1 286	30	M24	48	303 000	30 900	5 800	590	510	○	○	○	○
1 481	35	M24	47	1 358	40	M24	39	305 000	31 000	5 000	510	410	○		○	
1 480	36	ϕ26	—	1 300	36	ϕ26	—	60 500	6 180	5 500	560	440				
1 480	47	ϕ30	—	1 260	44	ϕ33	—	153 000	15 600	8 050	825	660	○		○	
1 499	33	ϕ26	—	1 300	36	ϕ26	—	364 000	37 100	7 250	740	640	○		○	
1 490	53	ϕ26	—	1 300	54	ϕ26	—	57 700	5 890	7 150	730	514	○			
1 495	44	ϕ29	—	1 295	48	ϕ29	—	57 700	5 890	7 150	730	510	○			
1 508	30	ϕ28	—	1 312	45	ϕ28	—	153 000	15 600	7 250	740	470	○	○	○	○
1 490	47	ϕ33	—	1 305	48	ϕ33	—	144 000	14 700	6 250	640	500.8	○	○	○	
1 510	31	ϕ26	—	1 332	36	M24	48	310 000	31 600	6 950	710	570	○		○	○
1 510	31	ϕ26	—	1 332	36	M24	48	343 000	35 000	6 950	710	570	○		○	○
1 530	32	ϕ26	—	1 340	40	ϕ26	—	301 000	30 700	7 050	715	606	○		○	
1 530	47	ϕ30	—	1 330	46	ϕ30	—	147 000	15 000	6 400	655	523	○	○	○	
1 548	36	ϕ26	—	1 401	36	M24	35	263 000	26 800	5 300	540	455			○	○
1 560	28	ϕ24	—	1 380	40	ϕ24	—	234 000	23 900	6 550	670	490	○		○	
1 560	26	ϕ24	—	1 380	40	ϕ24	—	216 000	22 000	6 550	670	492.3	○		○	
1 555	18	ϕ32	—	1 370	18	M30	40	195 000	19 900	5 750	585	568			○	
1 555	28	M27	45	1 370	36	M27	45	226 000	23 000	5 750	585	623.6	○		○	
1 555	27	ϕ32	—	1 370	36	ϕ32	—	205 000	21 000	5 750	585	580	○		○	
1 578	22	ϕ29	—	1 349.4	36	ϕ29	—	115 000	11 800	8 500	865	845	○	○		○
1 586	52	ϕ29	—	1 399	48	ϕ29	—	149 000	15 200	6 850	700	448	○		○	
1 604	43	ϕ28	—	1 408	54	ϕ28	—	162 000	16 600	7 700	785	500	○	○	○	○
1 635	36	ϕ29	—	1 423	40	ϕ29	—	205 000	20 900	8 400	860	592	○		○	○
1 635	34	ϕ29	—	1 423	40	ϕ29	—	205 000	20 900	8 400	860	670	○		○	○
1 680	20	ϕ33	—	1 470	40	ϕ33	—	214 000	21 900	8 100	825	636	○	○	○	
1 680	22	ϕ33	—	1 470	40	ϕ33	—	214 000	21 900	8 100	825	630	○		○	
1 705	16	ϕ26	—	1 520	16	M24	40	109 000	11 100	4 600	470	582			○	
1 705	40	ϕ26	—	1 540	36	M24	50	233 000	23 700	6 900	705	530			○	○
1 680	22	ϕ33	—	1 470	40	ϕ33	—	208 000	21 300	8 100	825	690	○		○	
1 830	40	ϕ36	—	1 540	52	ϕ36	—	274 000	28 000	12 600	1 290	1409.6	○		○	○

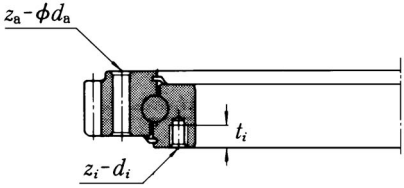
주 (3) A : 외륜설치구멍 부등간격, B : 내륜설치 구멍 부등간격, C : 齒車燒入, D : 齒車는 轉位齒車

비 고 선회륜베어링은, 특정용도용으로 설계되어 있으므로 사용시에는 NSK에 상담하여 주십시오.

DBS형 외치(外齒)
외경 330~558 mm



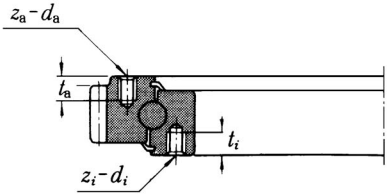
그림예 1



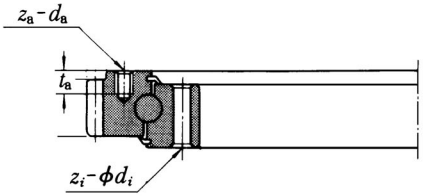
그림예 2

외경 D_a	내경 D_i	조립높이 H	호칭번호	그림예 번호	치차제원 (1) Module D_o	m	Z	치폭 b	외륜폭 h	차폭 O	외륜 내경 O_a	내륜 외경 O_i	치차단부 내경 U_i
330	217	35	**217DBS201y** (4)	2	324	3	108	23	31	7	265	265	313
380	200	58	**200DBS202y**	4	370	5	74	43	48	10	280	280	355
380	200	58	**200DBS206y** (4)	1	370	5	74	43	48	10	280	280	355
380	200	58	**200DBS262y**	4	370	5	74	43	48	10	280	280	355
400	220	58	**220DBS201y**	1	390	5	78	43	48	10	300	300	375
408	210	62	**210DBS203y**	4	396	6	66	45	46	8	299.5	300.5	377
415	225	58	**225DBS202y**	4	405	5	81	45	46	8	310	310	391
456	238	74	**238DBS201y**	4	444	6	74	56	56	8	336	336	426
456	240	68.5	**240DBS204y**	4	444	6	74	56	52	8	335	339	425
460	260	80	**260DBS203y**	1	450	5	90	60	64	15	348	352	435
460	260	80	**260DBS209y**	1	450	5	90	60	64	15	348	352	435
460	260	80	**260DBS269y**	4	450	5	90	60	64	15	348	352	435
468	260	80	**260DBS205y**	1	456	6	76	60	64	15	348	352	435
468	260	80	**260DBS208y**	1	456	6	76	60	64	15	348	352	435
522	295	110	**295DBS201t**	4	510	6	85	60	90	10	398	402	492
522	300	73	**300DBS202y**	4	510	6	85	60	53	8	398	402	493
522	300	70	**300DBS208y** (4)	4	510	6	85	50	60	7	395	395	490
522	308	73	**308DBS204y**	4	510	6	85	60	53	8	398	402	493
522	308	73	**308DBS205y**	3	510	6	85	60	53	8	398	402	493
522	308	73	**308DBS206y**	3	510	6	85	60	53	8	398	402	493
528	310	80	**310DBS201y**	1	516	6	86	62	66	13	403	407	495
530	310	70	**310DBS211y**	3	520	5	104	59.5	60	10	408	412	504
539	310	70	**310DBS205y**	4	528	5.5	96	60	60	10	414	406	—
558	336	73	**336DBS201y**	2	546	6	91	57	53	8	434	438	529
558	336	73	**336DBS204y**	2	546	6	91	57	53	8	434	438	529
558	336	73	**336DBS206y**	2	546	6	91	57	53	8	434	438	529
558	336	73	**336DBS207y**	2	546	6	91	57	53	8	434	438	529
558	336	73	**336DBS209y**	2	546	6	91	57	53	8	434	438	529
558	336	73	**336DBS261y**	1	546	6	91	57	53	8	434	438	529

주 (1) 齒車의 기준압력각은 20°, 정도는 JIS7급을 원칙으로 한다. 고정도의 齒車를 필요로하는 경우는 **NSK**에 상담하여 주십시오.
(2) 齒車접선력은 전 치폭에 균일하게 부하된 것으로 하여 계산하고 있다. 상기의 허용치(최대)에 가까운 사용조건인 경우 **NSK**에 상담하여 주십시오.



그림예 3



그림예 4

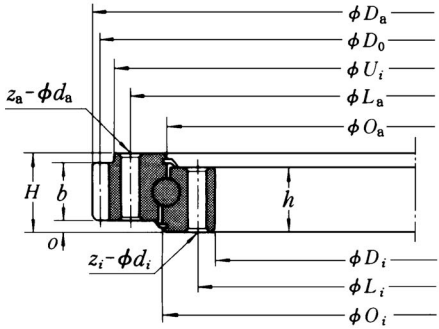
단위 mm

외륜설치구멍				내륜설치구멍				허용접선력(2) (참고) (최대)		기본정액셜 정 격 하 중 (×1000)		질량 (kg)	주요사양(3)			
L_a	Z_a	d_a	t_a	L_i	Z_i	d_i	t_i	(N)	{kgf}	(N)	{kgf}	(참고)	A	B	C	D
298	12	ϕ9	—	233	12	M8	20	9 020	930	295	30	10		○	○	
330	16	M12	30	230	15	ϕ14	—	28 300	2 890	605	61.5	25		○	○	
330	8	ϕ14	—	230	8	ϕ14	—	11 300	1 160	605	61.5	26				
330	16	M12	30	230	15	ϕ14	—	28 000	2 850	605	61.5	25		○	○	
350	16	ϕ14	—	250	15	ϕ14	—	31 900	3 260	655	67	27			○	
350	9	M16	40	248	15	ϕ20	—	14 200	1 450	710	72.5	30.5	○	○		
360	7	M16	40	260	15	ϕ17.5	—	11 900	1 220	660	67	30.3	○	○		
394.5	11	M16	35	275	19	ϕ22	—	17 200	1 770	965	98.5	46	○	○		
395	10	M16	40	275	19	ϕ22	—	44 300	4 520	935	95.5	42.3	○	○	○	
405	14	ϕ16.5	—	295	17	ϕ17	—	16 100	1 650	1 020	104	47.4	○	○		
405	14	ϕ17	—	295	17	ϕ17	—	39 500	4 040	1 020	104	47.4	○	○	○	
405	20	M16	30	295	17	ϕ17	—	39 000	3 800	1 020	104	47.4		○	○	
405	14	ϕ16.5	—	295	17	ϕ17	—	19 400	1 980	1 020	104	49.3	○	○		
405	18	ϕ16.5	—	295	17	ϕ17	—	48 500	4 950	1 020	104	48.7		○	○	
462	24	M16	40	330	19	ϕ22	—	48 200	4 910	1 270	130	86		○	○	
460	11	M18	40	335	23	ϕ22	—	48 200	4 910	1 120	114	55	○	○	○	
456	16	M18	35	336	18	ϕ19	—	17 500	1 640	800	82	57.1				
460	11	M18	40	340	23	ϕ19.5	—	48 200	4 910	1 120	114	54	○	○	○	
460	16	M18	30	340	15	M20	30	48 200	4 910	1 120	114	55.2		○	○	
460	12	M18	30	340	12	M20	30	48 200	4 910	1 120	114	55.8			○	
465	12	ϕ16.5	—	345	23	ϕ17	—	49 800	5 080	1 270	129	62	○	○	○	
470	20	M16	30	350	18	M16(5)	30	40 400	4 120	1 150	117	59.8			○	
470	20	M16	40	350	10	ϕ17	—	44 800	4 570	990	101	61	○	○		
496	10	M18	40	371	25	ϕ22	—	46 500	4 750	1 240	126	59	○	○	○	
496	14	M18	40	371	25	ϕ22	—	46 500	4 750	1 240	126	59.1	○	○	○	
496	10	M18	40	371	25	ϕ22	—	46 500	4 750	1 240	126	59	○	○	○	
496	12	M18	40	371	25	ϕ22	—	46 500	4 750	1 240	126	59	○	○	○	
496	10	M20	33	371	25	ϕ22	—	46 500	4 750	1 240	126	59.2	○	○	○	
496	24	M18	40	371	23	ϕ22	—	46 500	4 750	1 240	126	59		○	○	

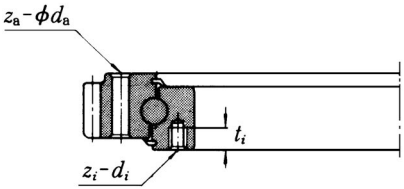
주 (3) A : 외륜설치구멍 부등간격, B : 내륜설치 구멍 부등간격, C : 齒車燒入, D : 齒車는 轉位齒車
(4) 베어링 하부의 고무시일은 장착되지 않다. (5) 간좌구멍 부착

비 고 선회륜베어링은, 특정용도용으로 설계되어 있으므로 사용시에는 NSK에 상담하여 주십시오.

DBS형 외치(外齒)
외경 1760~3700 mm



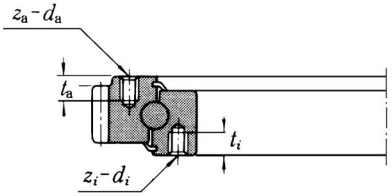
그림예 1



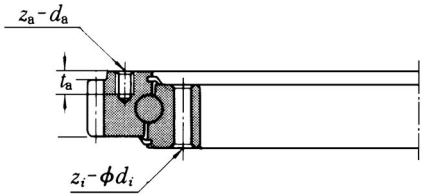
그림예 2

외경 D_a	내경 D_i	조립높이 H	호칭번호	그림예 번호	치차제원 (1) Module D_o	m	Z	치폭 b	외륜폭 h	차폭 O	외륜 내경 O_a	내륜 외경 O_i	치차단부 내경 U_i
642	400	65	**400DBS203y**	2	630	6	105	45	55	10	517	513	610
731.5	506	76	**506DBS201y**	3	721	5.5	131	63	63	13	600	604	—
732	505	70	**505DBS201y**	3	720	6	120	50	60	10	598	602	695
732	505	56	**505DBS205y**	2	720	6	120	48	48	8	600	600	—
732	505	56	**505DBS206y**	2	720	6	120	48	48	8	600	600	—
732	529	63	**529DBS205y**	3	720	6	120	52.5	53	10	613	613	700
732	529	63	**529DBS201y**	3	720	6	120	52.5	53	10	613	613	700
735	486	70	**486DBS201y**	4	721	7	103	60	60	10	614	600	—
735	496	70	**496DBS202y**	4	721	7	103	60	60	10	614	600	—
750	510	80	**510DBS201t**	1	738	6	123	67	60	13	616	620	—
750	510	95	**510DBS202t**	1	738	6	123	67	73	16	616	620	720
750	510	95	**510DBS203t**	4	738	6	123	67	73	16	616	620	720
750	544	80	**544DBS202y**	3	738	6	123	65	65	15	630	630	—
798	600	60	**600DBS212y**	3	786	6	131	50	49	10	690	690	—
840	620	85	**620DBS205y**	1	828	6	138	65	65	15	718	722	810
872	615	80	**615DBS201y**	3	856	8	107	65	70	10	717	721	832
888	675	80	**675DBS202y**	3	876	6	146	70	70	10	761	761	—
889	660	90	**660DBS201t**	3	875	7	125	65	80	10	762	768	853
889	685	56	**685DBS261y**	2	875	7	125	48	48	8	773	773	—
924	728	56	**728DBS201y**	4	910	7	130	46	44	10	810	810	—
924	728	56	**728DBS203y**	4	910	7	130	46	44	10	810	810	—
952	772	56	**772DBS201y**	4	936	8	117	45.5	45.5	10.5	844	844	—
976	715	85	**715DBS209y**	3	960	8	120	70	75	10	821	825	938
976	720	85	**720DBS219y**	3	960	8	120	70	75	15	823	823	—
980	570	70	**570DBS203y**	2	960	10	96	57	60	10	718	722	929
980	680	104	**680DBS201y**	3	960	10	96	94	94	10	803	807	—
980	720	85	**720DBS267y**	1	960	10	96	75	75	10	821	825	—

주 (1) 歯車의 기준압력각은 20°, 정도는 JIS7급을 원칙으로 한다. 고정도의 歯車를 필요로하는 경우는 NSK에 상담하여 주십시오.
(2) 歯車접선력은 전 치폭에 균일하게 부하된 것으로 하여 계산하고 있다. 상기의 허용치(최대)에 가까운 사용조건인 경우 NSK 에 상담하여 주십시오.



그림예 3



그림예 4

단위 mm

외륜설치구멍				내륜설치구멍				허용접선력(2) (참고) (최대)		기본정액설정격하중 (×1000)		질량 (kg)	주요사양(3)			
L_a	Z_a	d_a	t_a	L_i	Z_i	d_i	t_1	(N)	{kgf}	(N)	{kgf}	(참고)	A	B	C	D
580	24	M12	20	450	22	ϕ18	—	15 900	1 640	1 210	123	74.5		○		
660	18	M16	40	540	18	M16	40	18 700	1 920	1 490	152	95				
660	18	M16	40	540	28	M16	40	16 200	1 660	1 520	155	89		○		
660	18	ϕ18	—	540	17	M16(*)	—	15 700	1 620	1 230	125	72		○		
660	18	ϕ18	—	540	35	M16(*)	—	17 100	1 760	1 230	125	74		○		
669	24	M16	35	559	30	M16	35	47 100	4 800	1 380	135	71.6			○	
669	24	M16	—	559	24	M16	—	43 600	4 450	1 380	135	71.8			○	
666	20	M16	35	531	19	ϕ22(*)	—	23 000	2 360	1 320	134	90	○	○		
666	12	M16	30	536	12	ϕ20(*)	—	23 000	2 360	1 320	134	90				
680	17	ϕ20	—	550	23	ϕ24	—	22 000	2 260	1 780	181	99.7	○	○		
680	17	ϕ21	—	550	23	ϕ24	—	22 000	2 260	1 780	181	118	○	○		
680	17	M20	42	550	23	ϕ24	—	22 000	2 260	1 780	181	120	○	○		
688	18	M16	30	572	18	M16	30	21 400	2 190	1 670	170	91.3				
740	24	M16(*)	25	636	24	M16	25	17 600	1 810	1 210	123	77				
780	10	ϕ18	—	660	10	ϕ18	—	21 500	2 210	1 860	189	118				
788	24	M20	45	650	29	M20	45	28 400	2 900	2 080	212	137		○		
822	24	M24	45	706	24	M18	45	58 300	5 940	1 860	190	119			○	
824	36	M16	30	705	32	M16	30	62 700	6 390	1 750	179	147.3			○	
824	36	ϕ18	—	720	32	M20	38	50 500	5 150	1 140	117	79			○	
858	24	M16	35	760	30	ϕ18	—	43 700	4 460	1 290	132	76	○		○	
858	24	M16	35	760	30	ϕ18	—	48 200	4 910	1 290	132	74.6	○		○	
885	36	M12	20	798	40	ϕ13.5	—	20 000	2 050	1 610	164	71.4				
893	30	M22	45	753	35	M22	45	30 700	3 150	2 480	253	166.2		○		
893	30	M20	45	753	30	M22	45	33 700	3 440	2 190	224	160.6				
840	19	ϕ22(*)	—	620	20	M20	40	85 900	8 760	1 930	197	205.3	○		○	
893	24	M20	50	717	27	M20	50	56 200	5 740	3 300	335	239		○		
893	32	ϕ18	—	753	30	ϕ18	—	111 000	11 300	2 600	265	168			○	

주 (3) A : 외륜설치구멍 부등간격, B : 내륜설치 구멍 부등간격, C : 齒車燒入, D : 齒車는 轉位齒車
(4) 간좌 구멍 부착.

비 고 선회륜베어링은, 특정용도용으로 설계되어 있으므로 사용시에는 NSK에 상담하여 주십시오.